
STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MIKROREGIONU TŘEBECHOVICKO DO ROKU 2020

Příloha č. 2

ANALYTICKÁ ČÁST – SWOT ANALÝZA

Obsah

Úvod	4
VNITŘNÍ ANALÝZA	5
VNĚJŠÍ ANALÝZA	9

Zpracovatelský tým:

Ve spolupráci se zástupci svazku obcí

Mikroregion Třebechovicko (www.trebechovicko.cz)

zpracovalo

Centrum investic, rozvoje a inovací

Soukenická 54

500 03 Hradec Králové

tel.: +420 495 817 802

e-mail: info@cirihk.cz

rozvoj@cirihk.cz

www.cirihk.cz



Zpracováno v období: květen 2017

Úvod

Na základě výstupů socioekonomické analýzy mikroregionu Třebechovicko a diskuze na pracovním setkání s jednotlivými zástupci obcí mikroregionu byla pro území mikroregionu Třebechovicko zpracována analýza SWOT, tj. vnitřní analýza (silné a slabé stránky) a vnější analýza (příležitosti a hrozby).

Vnitřní analýza soustředí svou pozornost na prioritní oblasti, na které je zaměřen Strategický plán rozvoje mikroregionu:

1. Infrastruktura a životní prostředí
2. Občanská vybavenost a kvalita života obyvatel
3. Cestovní ruch a podnikání

Vnější analýza je rozdělena na 4 tematické oblasti:

- Politická/legislativní oblast
- Ekonomická/finanční oblast
- Sociální/demografická oblast
- Technologická oblast

Vnitřní vs. vnější analýza:

Silné a slabé stránky identifikují a popisují charakteristiky mikroregionu a představují pro další práci stav, který by se měl strategický plán snažit změnit. Příležitosti a ohrožení vyplývají z vnějšího vývoje a většinou představují tendence, které je velmi obtížné ovlivnit/změnit z místní úrovně. Strategický plán by neměl navrhnout aktivity vnějším činitelům, ale měl by tyto jevy vzít na vědomí a v případě příležitostí jich co nejvíce využít a v případě hrozeb se snažit eliminovat s nimi spojené riziko a případný negativní dopad.

Analýza SWOT představuje další kontextový podklad pro aktualizaci návrhové části strategického plánu.

VNITŘNÍ ANALÝZA

PO 1 Infrastruktura a životní prostředí

Silné stránky	Slabé stránky
DOPRAVA <ul style="list-style-type: none">+ Dobrá dopravní dostupnost centra mikroregionu po silnici I/11 a železniční trati 020+ Pokles intenzity kamionové dopravy v roce 2016 oproti roku 2005+ Podél silnic I. II. a III. tříd jsou ve většině obcí vybudovány chodníky+ Množství cyklotras na území mikroregionu	DOPRAVA <ul style="list-style-type: none">- Chybí obchvat Blešna a Nepasic na silnici I/11 (v současnosti pouze ve fázi studie)- Nárůst intenzity osobní dopravy v roce 2016 oproti roku 2005- Nedostatečné šířkové parametry a špatný technický stav některých silnic II. a III. tříd- Špatný technický stav mostu přes Orlici v Krňovicích – omezení dopravy- Špatná dopravní obslužnost v některých částí mikroregionu- Pokles autobusových spojů v některých obcích (znatelný pokles v obci Očelice)- Nebezpečný úsek silnice III. třídy mezi Bělčí n. O. a Hradcem Králové- Na území Třebechovic p. O. chybí samostatné cyklostezky a jízdní pruhy pro cyklisty
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ <ul style="list-style-type: none">+ Významné zásoby podzemních vod dosahující vysoké jakosti+ Nízká míra znečištění ovzduší+ Dostatečně fungující systém nakládání s komunálními a dalšími odpady	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ <ul style="list-style-type: none">- Dlouhodobě klesající vydatnost zdrojů podzemní vody- Časté povodně způsobené rozlivem řek Orlice, Dědiny a jejich přítoků- Nevyhovující protipovodňová ochrana území
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA <ul style="list-style-type: none">+ Dokončena plynofikace ve všech obcích vyjma Vysokého Újezdu+ Na území mikroregionu již byla provedena plná digitalizace pozemního televizního vysílání+	TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA <ul style="list-style-type: none">- Zastaralá kanalizace v obci Očelice- Nízká míra napojení na kanalizaci a ČOV obcí Ledce, Očelice a Vysoký Újezd- Horší stav veřejného osvětlení v některých obcích mikroregionu
BYDLENÍ <ul style="list-style-type: none">+ Od roku 2011 vykazuje mikroregion vyšší počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel středního stavu než ČR, kraj i SO ORP Hradec Králové+ Obce Běleč nad Orlicí a Blešno vykazují vysokou míru bytové výstavby, a to díky suburbanizaci	BYDLENÍ <ul style="list-style-type: none">- Za poslední 4 roky stagnace až pokles nově dokončených bytů na území mikroregionu- Některé obce vykazují vysoký podíl neobydlených bytů (více než pětina z celkového počtu bytů)

+ Obce v zázemí Hradce Králové se stávají rezidenční lokalitou (Blešno, Běleč n. O.)

+ Existence ploch pro rozvoj bytové výstavby určených platnými územně plánovacími dokumentacemi obcí mikroregionu

- Relativně starší bytový fond (převládají byty vystavěné před rokem 1919 a byty z let 1971–1980)

PO 2 Občanská vybavenost a kvalita života obyvatel

Silné stránky	Slabé stránky
<p>Obyvatelstvo města, sociální prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"> + Mikroregion je populačně stabilní území + Dlouhodobě mírně zřetelný růst počtu obyvatel zejména v důsledku migračního chování + Průměrný věk i index stáří se v mikroregionu pohybují pod průměrem kraje i okresu HK + Průměrná vzdělanostní struktura, která se za posledních 10 let výrazně zvýšila + Dostatečná kapacita nabídky předškolního a základního vzdělání + Působení typově zajímavé střední školy TRIVIS – Střední škola veřejnoprávní Třebechovice pod Orebem, s.r.o. + Dostupnost pečovatelské služby pro obyvatele v seniorském věku v Třebechovicích p. O. dostupná pro všechny obyvatele mikroregionu + Základní zdravotní péče a další zdravotnické služby k dispozici v Třebechovicích p. O. a dojezdové vzdálenosti v Hradci králové 	<p>Obyvatelstvo města, sociální prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nižší vzdělanostní úroveň obyvatel v obci Jeníkovice a Ledce - Zvyšující se průměrný věk pedagogických pracovníků na základní škol - Chybí praktičtí lékaři v obcích mimo Třebechovice pod Orebem - Existence sociálně vyloučené lokality v Ledcích – problémy zejména s údržbou pořádku
<p>BEZPEČNOST</p> <ul style="list-style-type: none"> + Nižší index kriminality a vyšší objasněnost případů v porovnání s Královéhradeckým krajem a ČR + V mikroregionu působí jak státní, tak městská policie + Postupné budování kamerového systému v Třebechovicích p. O. 	<p>BEZPEČNOST</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vysoká rychlost osobních i nákladních automobilů při průjezdu obcemi (zejména Jeníkovice, Jílovice) - Zvýšené riziko bezpečnosti při probíhající řepné kampani (zejména obce Jeníkovice, Jílovice, Ledce) - Rostoucí počet přestupků v sledovaném území - Nedostatečný počet bezpečnostních kamer v Třebechovicích p. O.
<p>VOLNÝ ČAS</p> <ul style="list-style-type: none"> + Širší nabídka infrastruktury pro trávení volného času v Třebechovicích p. o. + Realizace několika zajímavých tradičních akcí + Spolková činnost – silná aktivita místních spolků a sdružení 	<p>VOLNÝ ČAS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neúplná nabídka pro trávení volného času ve většině obcí - Absence společenských prostor – Očelice, Ledce - Nižší informovanost o akcích – kolize, je pořádáno několik akcí najednou

<p>SLUŽBY, OBČANSKÁ VYBAVENOST</p> <ul style="list-style-type: none"> + Nabídka služeb v Třebechovicích p. O. + Široká nabídka v dojezdové vzdálenosti v Hradci Králové 	<p>SLUŽBY, OBČANSKÁ VYBAVENOST</p> <ul style="list-style-type: none"> - Absence některých služeb – menší obchod - Zhoršená dopravní obslužnost v některých částech mikroregionu
--	--

PO 3 Cestovní ruch a podnikání

Silné stránky	Slabé stránky
<p>EKONOMIKA</p> <ul style="list-style-type: none"> + Ve struktuře ekonomiky mikroregionu dle zaměstnanosti převládají služby (47 % pracovních míst), podíl průmyslu je také významný (27,6 %) + Volné kapacity v zóně v Třebechovicích p. O. + Poměrně vysoký podíl zaměstnaných v segmentu veřejných služeb, a to v oblasti zdravotní a sociální péče (7 %) a veřejná správa (5,8 %), + Pracovní příležitosti v krajském městě Hradec Králové 	<p>EKONOMIKA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Částečné využití průmyslové zóny - Existence chátrajících, opuštěných objektů (brownfields).
<p>TRH PRÁCE</p> <ul style="list-style-type: none"> + Nezaměstnanost je od roku 2014 pod průměrem ČR + Na 1 volné pracovní místo v mikroregionu připadá v průměru 2,4 uchazeče a celkový počet volných pracovních míst je vyšší než v roce 2008 + Nejnižší míru nezaměstnanosti vykazují obce Očelice (0,6 %), Blešno (1,1 %), Vysoký Újezd (1,8 %) 	<p>TRH PRÁCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vysoká míra nezaměstnanosti v obci Ledce 7,2 % - Vysoký podíl vyjíždějících do zaměstnání
<p>CESTOVNÍ RUCH</p> <ul style="list-style-type: none"> + Zajímavé atraktivita v území – Třebechovické muzeum betlémů, Podorlický skanzen Krňovice, přírodní park Orlice a jiné + Příznivé podmínky (přírodní lokality, chatové osady) pro příměstskou rekreaci + Fungující síť značených cyklotras na území mikroregionu 	<p>CESTOVNÍ RUCH</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nízká úroveň marketingu a propagace mikroregionu - Absence infrastruktury pro rozvoj nových forem CR zejména agroturistiky - Nedostatečné kvalitní ubytovací kapacity v území

VNĚJŠÍ ANALÝZA

Příležitosti	Hrozby
<p>Ekonomické/finanční</p> <ul style="list-style-type: none"> + Programové období 2014–2020 (strukturální fondy) - podpora konkurenceschopnosti a růst podniků + Zhoršující se bezpečnostní situace v některých oblíbených zahraničních turistických destinacích – růst poptávky po trávení dovolené v ČR, což představuje potenciál pro místní subjekty podnikající v cestovním ruchu a souvisejících službách + Ceny nemovitostí jsou v porovnání s Hradcem Králové příznivější pro rozvoj + Využití potenciálu ložisek písku v mikroregionu 	<p>Ekonomické/finanční</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nízká podnikavost obyvatel - Růst administrativních a legislativních bariér pro podnikání, které představují největší omezení zejména pro živnostníky, malé a střední firmy a také pro osoby zvažující vstup do podnikání. - Odliv mladých a kvalifikovaných osob do větších měst za lepšími příležitostmi – odliv kvalitních kvalifikovaných lidí, kteří v mikroregionu vyrůstají, odchází studovat jinam a již se nevrací - Růst intenzity dopravy v důsledku oživení ekonomiky a zejména rozvoji průmyslové zóny Rychnov n. K. – Kvasiny – Solnice - Omezování ekonomického rozvoje mikroregionu v souvislosti s atraktivitou města Hradce Králové jako ekonomického centra regionu
<p>Legislativní / politické</p> <ul style="list-style-type: none"> + Státní pro-populační politika + Novela stavebního zákona 	<p>Legislativní / politické</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nárůst byrokracie spojené s podnikáním – nárůst zátěže zejména pro malé a začínající podnikatele - Tlak na výběr dodavatelů pouze se zaměřením na cenu bez zohlednění kvality - Možnost odhlášení se z trvalého bydliště a přihlášení se na MěÚ (zákon o trvalém bydlišti)
<p>Sociální/demografické</p> <ul style="list-style-type: none"> + Změna životního stylu určité části mladší i střední generace, zaměření na aktivní způsob života – preference zdravého životního stylu, zdravá výživa, sportovní vyžití, poptávka po nových službách + Prodlužování délky života – aktivní stárnutí, změna profilu seniora – jiné zájmy, požadavky, poptávka po nových službách, aktivitách aj. + Růst zodpovědnosti sám/sama za sebe určitých sociálních skupin – uvědomění si vlastní zodpovědnosti za svůj život (z pohledu zdraví, stáří atd.) 	<p>Sociální/demografické</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demografické stárnutí – postupná změna věkové struktury obyvatelstva a s tím spojený tlak na kapacitu zařízení poskytujících sociální a zdravotní služby, růst populace s nižší kupní silou, pokles obyvatel v produktivním věku (nedostatek lidských zdrojů na lokálním trhu práce) - Rostoucí zadluženost obyvatel - Změna životního stylu zejména u velmi mladé generace (zaměření na konzumentský styl), nízký zájem o jakoukoliv aktivitu, ztráta hodnot - Silný vliv technologií na komunikaci ve společnosti – využívání informačních a komunikačních technologií na úkor osobního styku

Technologické	Technologické
<ul style="list-style-type: none"> + Průmysl 4.0 - automatizace výroby, zánik pracovních pozic vyžadujících méně kvalifikované zaměstnance (může být současně příležitostí i hrozbou). 	<ul style="list-style-type: none"> - Omezení soukromí vlivem nástupu elektronizace
<ul style="list-style-type: none"> + Postupná elektronizace veřejného sektoru 	<ul style="list-style-type: none"> - Průmysl 4.0 - automatizace výroby a s tím spojené zánikání levných pracovních míst
<ul style="list-style-type: none"> + Vzdělávání prostřednictvím moderních technologií – vzdělávání na dálku (e-learning) 	
<ul style="list-style-type: none"> + Využívání chytrých technologií – SMART Cities 	
<ul style="list-style-type: none"> + Šetrné technologie (“green“ technologie) 	
<ul style="list-style-type: none"> + Trend rostoucí oblíbenosti cyklo doprava a obecně ekologicky šetrné dopravy 	